

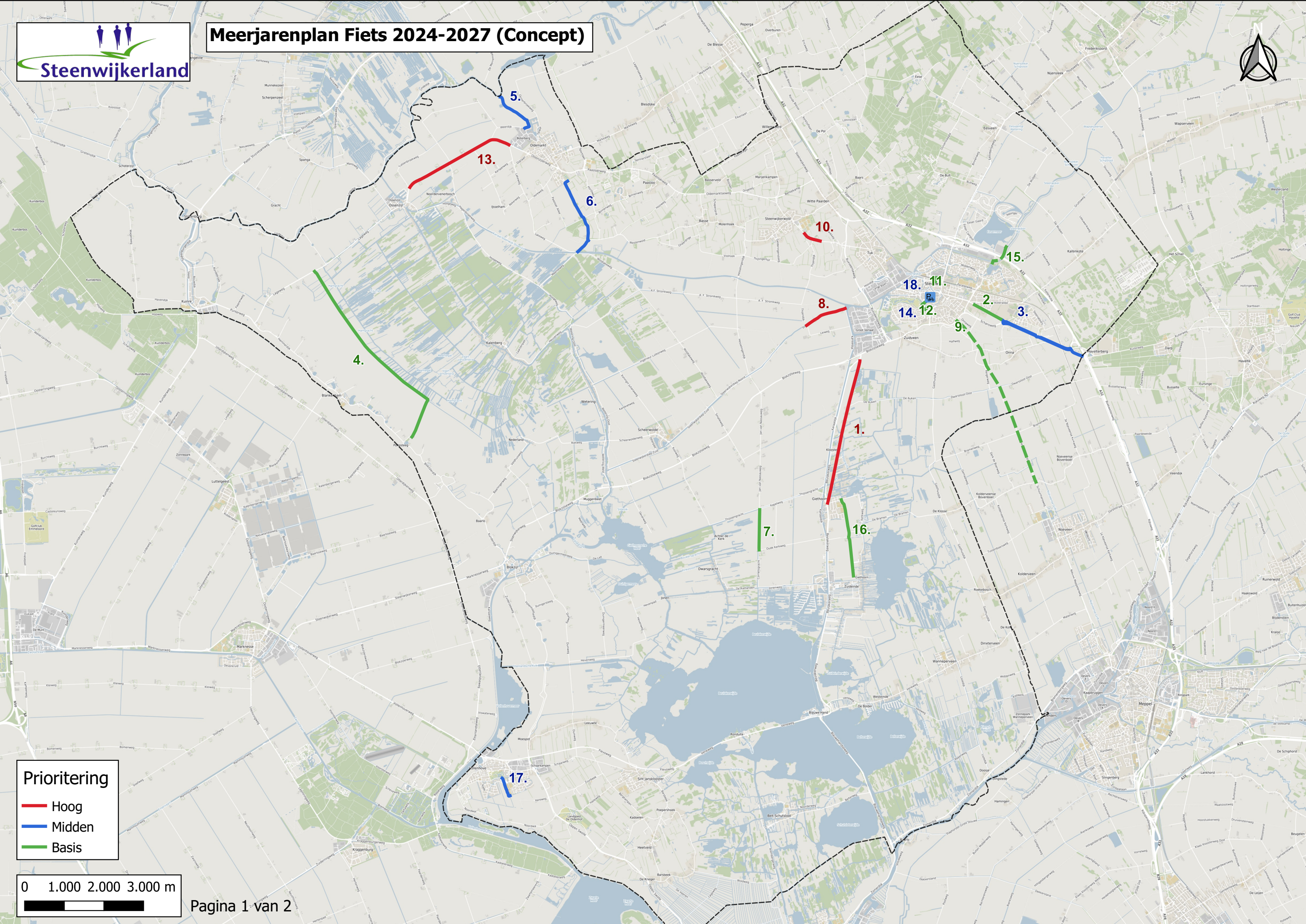
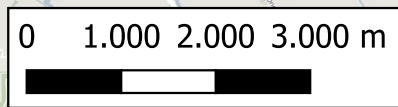
| nr. op kaart | Meerjarenplanning Fietsplan 2024-2027                                                                                              |        |           |                    |         |       |              |             |             |              |            |                          |            |
|--------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-----------|--------------------|---------|-------|--------------|-------------|-------------|--------------|------------|--------------------------|------------|
|              | projecten fietsinfrastructuur                                                                                                      | Lengte | Raming    | Invest. / Exploit. | Ambitie | Score | Prioritering | Planjaar    | beschikbaar | bijdrage SPV | Gevraagd 1 | mogelijke bijdrage DUV+V | Gevraagd 2 |
|              | Algemeen                                                                                                                           |        |           |                    |         |       |              |             |             |              |            |                          |            |
|              | Opstellen fietsmonitor een keer per twee jaar                                                                                      |        | 7.500     | E                  | B       |       |              | 2-jaarlijks |             |              | 7.500      |                          | 7.500      |
| 1            | Infrastructuur, realiseren ontbrekende fietsvoorzieningen en verbeteringen Kernnet Fiets                                           |        |           |                    |         |       |              |             |             |              |            |                          |            |
|              | Fietsverbinding Giethoorn Steenwijk 1370+1170+1200                                                                                 | 3740   | 1.415.100 | I                  | C       | 16    | H            | 2024        |             | 165.548      | 1.249.552  | 624.776                  | 624.776    |
|              | Fietspaden Meppelerweg (Kallenkoteralle tot aansluiting Steenwijk zuidoost)                                                        | 750    | 371.400   | I                  | C       | 11    | B            | 2025        |             |              | 371.400    |                          | 371.400    |
|              | Fietspaden Meppelerweg (vanaf Schansweg tot rotonde A32)                                                                           |        | PM        | I                  | C       | 13    | M            |             |             |              |            |                          | 0          |
|              | Verbreding fietspad Hamspad                                                                                                        | 5400   | 1.242.000 | I                  | C       | 10    | B            | 2027        |             |              | 1.242.000  |                          | 1.242.000  |
|              | Verbreding fietspad Overlendepad Oldemarkt                                                                                         | 1230   | 276.750   | I                  | C       | 13    | M            | 2025        |             |              | 276.750    | 138.375                  | 138.375    |
|              | Fietspad Meenteweg en Langepad (verbinding tussen Meenthebrug en Oldemarkt) 400+2000                                               | 1970   | 443.250   | I                  | C       | 13    | M            | 2026        |             |              | 443.250    | 221.625                  | 221.625    |
|              | Verbreding Truilpad                                                                                                                | 1100   | 275.000   | I                  | C       | 10    | B            | 2026        |             |              | 275.000    | 137.500                  | 137.500    |
|              | Verbetering fietspad Steenwijkerdiep                                                                                               | 1750   | 350.000   | I                  | C       | 10    | B            | 2026        |             |              | 350.000    |                          | 350.000    |
| 9            | Infrastructuur, verkennen doorfietsroutes, te starten met die met de hoogste prioriteit                                            |        |           |                    |         |       |              |             |             |              |            |                          |            |
|              | Realisatie doorfietsroute Meppel-Steenwijk                                                                                         |        |           | I                  |         | 11    | B            |             |             |              |            |                          |            |
|              | Infrastructuur, realisatie en verbetering bestaande fietsroutes op basis van verkeersveiligheid, te beginnen met:                  |        |           |                    |         |       |              |             |             |              |            |                          |            |
| 10           | Herinrichting Oldemarktseweg Thij                                                                                                  | 560    | 856.800   | I                  | B       | 15    | H            | 2024        |             |              | 856.800    | 214.200                  | 642.600    |
| 11           | Stationsstraat-Eesveenseweg, m.n. kruising Stationsstraat-Tramlaan en kruising Eesveenseweg-Middenweg (verstedelijkingsstrategie?) |        | PM        | I                  | B       | 12    | M            |             |             |              |            |                          |            |
| 12           | Oversteken Kornputsingel - Vendelweg                                                                                               |        | PM        | I                  | B       | 11    | B            |             |             |              |            |                          |            |
| 13           | Infrastructuur, realisatie nieuwe fietsroutes                                                                                      |        |           |                    |         |       |              |             |             |              |            |                          |            |
|              | Fietspad Oldemarkt Ossenzijl                                                                                                       | 3500   | 1.435.000 | I                  | B       | 14    | H            | 2025        |             | 217.592      | 1.217.408  | 608.704                  | 608.704    |
|              | Fietsverbinding Gasthuisstraat (nntb)                                                                                              | 185    | 150.000   | E                  | C       | 12    | M            | nntb        |             |              | 150.000    |                          | 150.000    |
|              | onderzoek fietsverbinding tussen Oostermeentherand en Steenwijker Aa                                                               |        | 20.000    | E                  | C       | 0     | B            | 2025        |             |              | 20.000     |                          | 20.000     |
|              | Fietsverbinding tussen Oostermeentherand en Steenwijker Aa                                                                         |        | PM        | I                  | C       | 10    | B            |             |             |              |            |                          |            |
|              | Fietsverbinding Giethoorn Noord-Giethoorn Centrum (Gierterse polder)                                                               |        | 1.020.000 | I                  |         | 11    | B            | 2027        |             |              | 1.020.000  |                          | 1.020.000  |
|              | Ombouwen voetpad Bentepad-Laan v Toutenburg                                                                                        | 530    | 130.000   | I                  | C       | 9     | B            | 2024        | 50.000      |              | 80.000     |                          | 80.000     |
| 18           | Fietsparkeren                                                                                                                      |        |           |                    |         |       |              |             |             |              |            |                          |            |
|              | Onderzoek fietsparkeren centrum Steenwijk                                                                                          |        | 12.500    | E                  | B       |       |              | 2024        |             |              | 12.500     |                          | 12.500     |
|              | Investeren in de realisatie van stallingsvoorzieningen bij OV-haltes en OV-hubs                                                    |        | PM        | I                  | A       | 12    | M            |             |             |              |            |                          |            |
|              | Fietsstimulering                                                                                                                   |        |           |                    |         |       |              |             |             |              |            |                          |            |
|              | Fietsstimuleringsacties                                                                                                            |        | 75.000    | E                  | B       | 0     |              | jaarlijks   |             |              | 75.000     |                          | 75.000     |
|              |                                                                                                                                    |        | 8.430.300 |                    |         |       |              |             |             |              |            |                          |            |

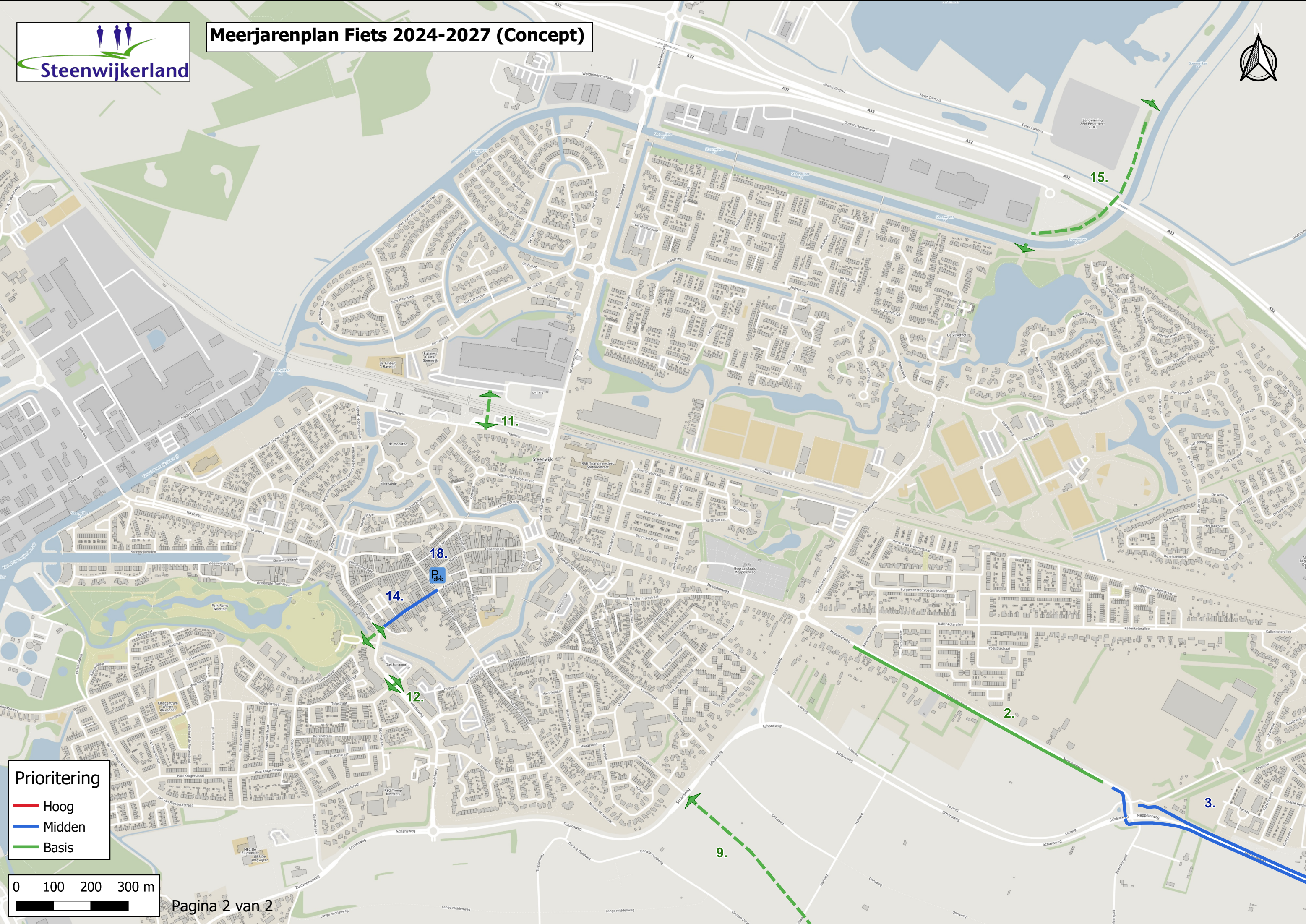
H=Hoog  
M=Midden  
B=Basis



**Prioritering**

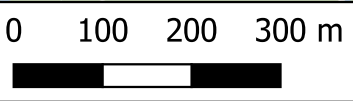
- Hoog
- Midden
- Basis





**Prioritering**

- Hoog
- Midden
- Basis



| Prioritering projecten fietsinfrastructuur                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                               | factor: V=3, F=2, A=1 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| Infrastructuur, realiseren ontbrekende fietsvoorzieningen en verbeteringen Kernnet Fiets                          |                                                                                                                                                                                                                                                                               |                       |
| 1                                                                                                                 | Fietsverbinding Giethoorn Steenwijk 1370+1170+1200                                                                                                                                                                                                                            | 16                    |
|                                                                                                                   | Veiligheid: Veel fietsers op een weg met bussen en landbouwverkeer. Deels met 60 km/u.                                                                                                                                                                                        | 3                     |
|                                                                                                                   | Functie: Utilitair, veel schoolgaande jeugd en woon-werk forensen op de fiets. Bus- en landbouwroute                                                                                                                                                                          | 3                     |
|                                                                                                                   | Aantrekkelijkheid: Route wijzigt niet, route gecombineerd met gemotoriseerd verkeer                                                                                                                                                                                           | 1                     |
| 2                                                                                                                 | Fietspaden Meppelerweg (Kallenkoteralle tot aansluiting Steenwijk zuidoost)                                                                                                                                                                                                   | 11                    |
|                                                                                                                   | Veiligheid: Veel fietsers vanuit Kornputkwartier, richting Darp/Havelte en straks Steenwijk Zuidoost. N.a.v. realisatie van Steenwijk Zuidoost wordt nagedacht om een knip in de Meppelerweg. Door wegvallen van grootste deel van het autoverkeer geen onveiligheid fietser. | 1                     |
|                                                                                                                   | Functie: Utilitair, veel schoolgaande jeugd en woon-werk forensen op de fiets.                                                                                                                                                                                                | 3                     |
|                                                                                                                   | Aantrekkelijkheid: Door opruimen fietspaden en afwaarderen weg meer ruimte voor groen. Heeft positief effect op verkeersgedrag.                                                                                                                                               | 2                     |
| 3                                                                                                                 | Fietspaden Meppelerweg (vanaf Schansweg tot rotonde A32)                                                                                                                                                                                                                      | 13                    |
|                                                                                                                   | Veiligheid: Veel fietsers vanuit Kornputkwartier en richting Darp/Havelte. Fietsvoorzieningen aan beide zijden van de weg. Te smalle fietspaden voor snelheidsverschillen. Vaak fietsers aan de verkeerde kant van de weg. Oversteken beter faciliteren.                      | 2                     |
|                                                                                                                   | Functie: Utilitair, veel schoolgaande jeugd en woon-werk forensen op de fiets.                                                                                                                                                                                                | 3                     |
|                                                                                                                   | Aantrekkelijkheid: Met name een korte fietsverbinding langs een drukke weg                                                                                                                                                                                                    | 1                     |
| 4                                                                                                                 | Verbreding fietspad Hamspad                                                                                                                                                                                                                                                   | 10                    |
|                                                                                                                   | Veiligheid: Bestaand, vrijliggend fietspad met brede berm. Te smal.                                                                                                                                                                                                           | 1                     |
|                                                                                                                   | Functie: Recreatief, onderdeel van de knooppuntenroute                                                                                                                                                                                                                        | 2                     |
|                                                                                                                   | Aantrekkelijkheid: Mooie fietsroute met uitzicht over Natura 2000                                                                                                                                                                                                             | 3                     |
| 5                                                                                                                 | Verbreding fietspad Overlendepad Oldemarkt                                                                                                                                                                                                                                    | 13                    |
|                                                                                                                   | Veiligheid: Te smal fietspad naar pontje Oldemarkt. Met de snelheidsverschillen op het pad en de beperkte ruimte enig risico.                                                                                                                                                 | 2                     |
|                                                                                                                   | Functie: Recreatief, onderdeel van de knooppuntenroute                                                                                                                                                                                                                        | 2                     |
|                                                                                                                   | Aantrekkelijkheid: Mooie route als verbinding tussen twee Natura2000 gebieden. Met pontje als bonus.                                                                                                                                                                          | 3                     |
| 6                                                                                                                 | Fietspad Meenteweg en Langepad (verbinding tussen Meenthebrug en Oldemarkt) 400+2000                                                                                                                                                                                          | 13                    |
|                                                                                                                   | Veiligheid: Te smal fietspad tussen bomen. Met de snelheidsverschillen op het pad en de beperkte ruimte enig risico.                                                                                                                                                          | 2                     |
|                                                                                                                   | Functie: Route woon- werkverkeer en schoolgaande jeugd naar Steenwijk. Recreatief gebruik                                                                                                                                                                                     | 2                     |
|                                                                                                                   | Aantrekkelijkheid: Mooie en korte verbinding naar fietspad Steenwijk-Ossenzijl, daardoor ook aantrekkelijk voor fietsende forens naar Steenwijk                                                                                                                               | 3                     |
| 7                                                                                                                 | Verbreding Truilpad                                                                                                                                                                                                                                                           | 10                    |
|                                                                                                                   | Veiligheid: Bestaand, vrijliggend fietspad met brede berm. Te smal.                                                                                                                                                                                                           | 1                     |
|                                                                                                                   | Functie: Beperkte intensiteit route woon- werkverkeer en schoolgaande jeugd naar Steenwijk. Recreatief gebruik. Beperkte intensiteit                                                                                                                                          | 2                     |
|                                                                                                                   | Aantrekkelijkheid: Fietspad langs Natura 2000. Uitnodigend voor woon- werkverkeer en schoolgaande jeugd.                                                                                                                                                                      | 3                     |
| 8                                                                                                                 | Verbetering fietspad Steenwijkerdiep                                                                                                                                                                                                                                          | 10                    |
|                                                                                                                   | Veiligheid: Te smal fietspad, slechte kwaliteit, vrijliggend, weinig gemotoriseerd verkeer op naastliggend halfverharde weg.                                                                                                                                                  | 2                     |
|                                                                                                                   | Functie: recreatief, onderdeel van de knooppuntenroute                                                                                                                                                                                                                        | 1                     |
|                                                                                                                   | Aantrekkelijkheid: Route langs het kanaal Steenwijkerdiep                                                                                                                                                                                                                     | 2                     |
| Infrastructuur, verkennen doorfietsroutes, te starten met die met de hoogste prioriteit                           |                                                                                                                                                                                                                                                                               |                       |
| 9                                                                                                                 | Verkenning doorfietsroute Meppel-Steenwijk (als onderdeel van de verbinding Heerenveen-Zwolle?)                                                                                                                                                                               | 11                    |
|                                                                                                                   | Veiligheid: Er is nu een vrijliggende fietsroute                                                                                                                                                                                                                              | 1                     |
|                                                                                                                   | Functie: Een doorfietsroute is met name gericht op woon- werk fietsverkeer met een snelle, comfortabele fietsverbinding met verkorte reistijd                                                                                                                                 | 3                     |
|                                                                                                                   | Aantrekkelijkheid: Door inkorten reistijd aantrekkelijk alternatief voor de auto                                                                                                                                                                                              | 2                     |
| Infrastructuur, realisatie en verbetering bestaande fietsroutes op basis van verkeersveiligheid, te beginnen met: |                                                                                                                                                                                                                                                                               |                       |
| 10                                                                                                                | Herinrichting Oldemarktseweg Thij                                                                                                                                                                                                                                             | 15                    |
|                                                                                                                   | Veiligheid: Veel fietsers op een weg met bus- en landbouwverkeer. Gecombineerd gebruik met auto's. Ingericht als ontsluitingsweg.                                                                                                                                             | 3                     |
|                                                                                                                   | Functie: Belangrijke verbinding woon- en werkverkeer en schoolgaande jeugd.                                                                                                                                                                                                   | 2                     |
|                                                                                                                   | Aantrekkelijkheid: Route blijft gemengd met gemotoriseerd verkeer. Door verkeersfunctie om te bouwen naar verblijfsgebied ontstaat een aantrekkelijkere r                                                                                                                     | 2                     |
| 11                                                                                                                | Stationsstraat-Eesveenseweg, m.n. kruising Stationsstraat-Tramlaan en kruising Eesveenseweg-Middenweg                                                                                                                                                                         | 12                    |
|                                                                                                                   | Veiligheid: Voor een deel van de fietsers op de kruisingen een vrijliggende fietsverbinding naar het centrum                                                                                                                                                                  | 2                     |
|                                                                                                                   | Functie: Woon- werkverkeer en schoolgaande jeugd.                                                                                                                                                                                                                             | 2                     |
|                                                                                                                   | Aantrekkelijkheid: Door deze fietsverbinding ontstaat een aantrekkelijk alternatief voor het gebruik van de auto.                                                                                                                                                             | 2                     |
| 12                                                                                                                | Oversteken Kornputsingel - Vendelweg                                                                                                                                                                                                                                          | 11                    |
|                                                                                                                   | Veiligheid: Blijft oversteek over weg voor gemotoriserd verkeer. Betere herkenbaarheid oversteek.                                                                                                                                                                             | 2                     |
|                                                                                                                   | Functie: oversteek over belangrijke toegangsweg naar centrum Steenwijk                                                                                                                                                                                                        | 1                     |
|                                                                                                                   | Aantrekkelijkheid: Kort de reistijd voor woon-werk verkeer in. Hierdoor aantrekkelijk alternatief voor met de auto naar het werk.                                                                                                                                             | 3                     |
| Infrastructuur, realisatie nieuwe fietsroutes                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                               |                       |
| 13                                                                                                                | Fietspad Oldemarkt Ossenzijl                                                                                                                                                                                                                                                  | 14                    |
|                                                                                                                   | Veiligheid: Bewoners kunnen nu niet veilig met de fiets naar huis. 80 km/u weg met hoge snelheden (V85=96km/u) Alternatief voor ombouw naar 60 km/u r                                                                                                                         | 3                     |
|                                                                                                                   | Functie: Gebiedsontsluitingsweg                                                                                                                                                                                                                                               | 2                     |
|                                                                                                                   | Aantrekkelijkheid: Snelle fietsroute langs drukke weg. Deels door toekomstige verbindingszone Weerribben en Rottige Meente                                                                                                                                                    | 1                     |
| 14                                                                                                                | Fietsverbinding Gasthuisstraat                                                                                                                                                                                                                                                | 12                    |
|                                                                                                                   | Veiligheid: Fietzers door voetgangersgebied. Vraagt om goede inpassing en herkenbaarheid                                                                                                                                                                                      | 1                     |
|                                                                                                                   | Functie: combinatie voetgangersgebied en fietsroute woon- werkverkeer en schoolgaande jeugd                                                                                                                                                                                   | 3                     |
|                                                                                                                   | Aantrekkelijkheid: Kort de reistijd voor woon-werk verkeer in. Hierdoor aantrekkelijk alternatief voor met de auto naar het werk.                                                                                                                                             | 3                     |
| 15                                                                                                                | onderzoek fietsverbinding tussen Oostermeentherand en Steenwijker Aa                                                                                                                                                                                                          | 10                    |
|                                                                                                                   | Veiligheid: Alternatief voor vrijliggende fietspaden naar Steenwijk                                                                                                                                                                                                           | 1                     |
|                                                                                                                   | Functie: Woon- werkverkeer en schoolgaande jeugd.                                                                                                                                                                                                                             | 2                     |
|                                                                                                                   | Aantrekkelijkheid: Verkort de fietsroute naar Steenwijk centrum.                                                                                                                                                                                                              | 3                     |
| 16                                                                                                                | Fietsverbinding Giethoorn Noord-Giethoorn Centrum (Gieterse polder)                                                                                                                                                                                                           | 11                    |
|                                                                                                                   | Veiligheid: Alternatief voor fietspad langs N334                                                                                                                                                                                                                              | 1                     |
|                                                                                                                   | Functie: Belangrijke verbinding woon- en werkverkeer en schoolgaande jeugd.                                                                                                                                                                                                   | 3                     |
|                                                                                                                   | Aantrekkelijkheid: Route door de                                                                                                                                                                                                                                              | 2                     |
| 17                                                                                                                | Ombouwen voetpad Bentepad-Laan v Toutenburg                                                                                                                                                                                                                                   | 9                     |
|                                                                                                                   | Veiligheid: Alternatief voor bestaande fiestverbinding aan de oostzijde                                                                                                                                                                                                       | 1                     |
|                                                                                                                   | Functie: Fietsroute woon- werkverkeer en schoolgaande jeugd. Recreatief gebruik.                                                                                                                                                                                              | 2                     |
|                                                                                                                   | Aantrekkelijkheid: Verkort verbinding van Vollenhove centrum naar fietspad Bentpolder/Noordwal.                                                                                                                                                                               | 2                     |