

Opdrachtgever	Gemeente Steenwijkerland
Datum	12 november 2025
Auteur	Rico Andriessse
Kenmerk	022165.20251030.N1.03
Status	Definitief
Pagina	1/4

Aanvullende nota zuidelijke ligging ontsluitingsweg Blokzijl

1. Inleiding

Voor de randweg Blokzijl zijn eerder verschillende alternatieven onderzocht. De gemeente Steenwijkerland heeft inmiddels besloten om de zuidelijke variant voor de Randweg verder uit te werken. Goudappel heeft de effecten en de inrichtingseisen voor een randweg over de Zuiderzeeweg beschreven in de rapportage Verkeersonderzoek Zuidelijke Ontsluiting Blokzijl. Naar aanleiding van een bomen-effectanalyse (BEA) blijkt dat deze route ten koste gaat van de historische bomenstructuur. Ons is gevraagd om ten zuiden van de Zuiderzeeweg een nieuw tracé verkeerskundig te beoordelen.

2. Verkenning opties

De belangrijkste vraag is, wat het gebruik is van de bestaande Zuiderzeeweg ten noorden van de randweg. Er is een aantal opties mogelijk:

1. Fietsverkeer op de Zuiderzeeweg toegestaan, geen fietsers op de randweg
2. Auto en fietsverkeer op de Zuiderzeeweg toegestaan, wel fietsers op de randweg
3. Fietsverkeer op de Zuiderzeeweg toegestaan, auto's deels toegestaan, wel fietsers op de randweg
4. Alleen fietsverkeer op de Zuiderzeeweg toegestaan, doorsteek auto's naar de randweg. Wel fietsers op de randweg

De meeste fietsers zullen vanaf de randweg naar het zuiden afbuigen. Dit betekent dat het verplicht gebruik van de Zuiderzeeweg een omrijbeweging oplevert. Daarom is het aan te bevelen de randweg voor fietsers open te stellen, net als de brug en de Kanaalweg. Om oversteek bewegingen in de bocht te voorkomen, lijkt het verstandig geen formeel fietspad op de Zuiderzeeweg te maken, maar deze als wandelverbinding te gebruiken. Deze wandelverbinding kan met een informeel, halfverhard pad worden verbonden met de brug.

Ontsluiting percelen Zuiderzeeweg 2 en 2a

Het is aan te bevelen het auto- en landbouwverkeer van en naar de boerderij over de bestaande Zuiderzeeweg af te leiden. Het andere deel van de Zuiderzeeweg heeft dan geen functie meer en zou kunnen komen te vervallen, met uitzondering van een wandelverbinding. Het aansluiten van de boerderij rechtstreeks op de randweg levert een extra verbinding op met een flink hoogteverschil en een extra conflictpunt op de randweg.

Gezien de ligging in de bocht van de aansluiting tussen de bestaande Zuiderzeeweg en de nieuwe ontsluitingsweg is ervoor gekozen om de noordelijke tak van de Zuiderzeeweg niet aan te sluiten en de bestaande boerderij aan de oostkant te ontsluiten.

3. Uitwerking ontwerp

Het ontwerp van de ontsluitingsweg is uitgewerkt in de tekening 022165.20251104.T01.01.03-schetsvoorstel.pdf. In dit hoofdstuk worden de ontwerpprincipes toegelicht.

Randvoorwaarden

Uitgangspunt is dat het kavel ten zuidwesten van het beoogde kruispunt wordt vrijgehouden.

Wegtype

De nieuwe randweg is een erftoegangsweg 60 km/h buiten de bebouwde kom.

Dwarsprofiel

Uitgangspunt is het dwarsprofiel wat ook voor de brug wordt voorgesteld met een totaalbreedte van 5,80 meter inclusief twee fietsstroken van elk 1,70 meter. De (obstakelvrije) bermbreedte is bij voorkeur 2,50 meter met een minimum van 1,50 meter.

Ligging randweg

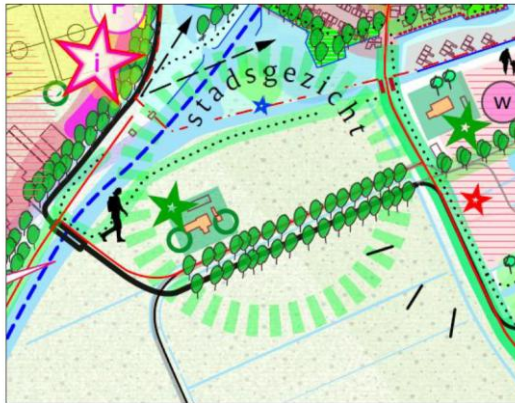
De randweg is geprojecteerd op 50 meter uit de kant van de bestaande Zuiderzeeweg.

Kruispunt

Het kruispunt met de Zuiderzeeweg is een gelijkwaardig kruispunt met een snelheidsremmende voorziening. Dit is een kruispuntplateau 60 km/h met een dusdanig bovenvlak dat landbouwverkeer eerst helemaal het plateau kan oprijden en dan pas moet afrijden. Op het kruispunt zijn boogstralen met $R = 12$ meter toegepast.

Landschap

Voor de landschappelijke inpassing van de nieuwe weg is aangesloten bij de Stadsvisie. De groene structuur langs de Zuiderzeeweg is daarbij leidend. Deze structuur kan verder worden aangevuld. De nieuwe ontsluitingsweg zou daar qua beeld ondergeschikt aan moeten zijn.



Figuur 1: Uitsnede stadsvisie

De historische beelden van de zuiderzeeweg laat zien dat de afbuigende zuiderzeeweg redelijk recent is. Oorspronkelijk was sprake van een inprikker vanaf de Vollenhoofsedijk.



Figuur 2: Historische lijnen (topotijdreis)

Er is daardoor geen aanleiding om de bomenrij verder door te zetten naar het zuiden of westen. Het is logischer om de boog in de nieuwe ontsluitingsweg en het kruispunt met

niet-landschappelijke elementen aan te kleden. Gezien de grootte van de boog ($R=200$ meter) is er geen aanleiding voor grootschalige bebakening. Wel zijn kleinschalige maatregelen wenselijk:

- Een schrikhek en lichtmast op het kruispunt
- Reflectorpaaltjes in de boog van de ontsluitingsweg