

College van burgemeester en wethouders**GOEDGEKEURD**

Zitting van 5 maart 2019

Beheer en Realisatie - Openbare
Ruimte

**9 2019_B&W_00111 Nota van antwoord vragen CDA vaarverbod bij kans op
schaatsen****Samenstelling:**

Aanwezig:

de heer R. Bats, Burgemeester; de heer B. Harmsma, Wethouder; mevrouw T. Jongman, Wethouder;
de heer M. Scheringa, Wethouder; mevrouw T. Bijl; mevrouw J. de Groot, Secretaris

Nota van antwoord

Vraag en antwoord

Steenwijkerland is een echte schaatsgemeente. Vele duizenden mensen komen vanuit het hele land naar onze prachtige gemeente als er ijs ligt om de spreekwoordelijke 'ijzers onder te binden'. Deze maand liet de winter zich voor het eerst dit jaar gelden en leek het er lange tijd op dat we weer konden genieten van schaatsplezier. Er was sprake van een aantal nachten met matige tot strenge vorst. Om de ijsgroei optimale kansen te geven is het nodig dat er bij kans op ijs snel een vaarverbod wordt ingesteld. Ook vanuit de ondernemers wordt daar om gevraagd. Naar aanleiding hiervan heeft de CDA-fractie vragen gesteld. Hieronder vindt u de beantwoording.

Vraag 1. Wat zijn de criteria om over te gaan tot een vaarverbod?

In Overijssel staan provincie en gemeente via het waterschap in contact met de ijsverenigingen. Als de ijsverenigingen van mening zijn dat de kans op schaatsen groot is, dan doen ze hiervan melding bij het waterschap. Het waterschap zet hierop hun gemalen stil, zodat de stroming uit het water gaat. Dit meldt het waterschap in het vooroverleg ijs (provincie, waterschap en gemeente) en de provincie begint met het meten van ijsdikte op diverse plekken. In het vooroverleg ijs wordt op basis van alle inzichten besloten over te gaan tot een vaarverbod in de gemeentelijke en/of provinciale vaarwegen. De keuze voor een vaarverbod is niet binair te maken. De ijsdikte is namelijk afhankelijk van zeer veel factoren (locatie, wind, stroming, sneeuw, weerpluim, etc). Het vooroverleg ijs leunt daarom sterk op de lokale kennis van de ijsverenigingen. Afgelopen vorstperiode hebben de ijsvereniging geen aanleiding gehad om een verzoek tot een vaarverbod te doen.

Vraag 2. Welk bevoegd gezag neemt daarvoor het initiatief?

Zie antwoord vraag 1.

Vraag 3. Overweegt de gemeente ook het instellen van een vaarverbod als andere partijen dit (nog) niet doen?

Ja, dat is zeker een overweging in het vooroverleg ijs (zie ook artikel 15 januari 2013).

Vraag 4. *Bevat de vigerende vaarverordening een mogelijkheid om een gemeentelijk vaarverbod voor bepaalde gebieden in te stellen?*

Nee, de vaarverordening stelt regels voor de verhuur van boten en rondvaartboten. Een vaarverbod voor bepaalde gebieden kan met de huidige wet- en regelgeving ingesteld worden (zie artikel 15 januari 2013).

Vraag 5. *Is de gemeente voornemens om in de nieuwe vaarverordening de mogelijkheid tot het instellen van een vaarverbod op te nemen?*

Nee, zie antwoord vraag 4.

Vervolg

Geen.

Bijlagen

1. Antwoord vragen CDA vaarverbod schaatsen.pdf



Schriftelijke vragen van het CDA Steenwijkerland aan het college
conform artikel 39 van het Reglement van Orde

Aan het college van B&W van Steenwijkerland,

5 februari 2019

Onderwerp: Instellen gemeentelijk vaarverbod bij kans op schaatsen?

Geacht college,

Steenwijkerland is een echte schaatsgemeente. Vele duizenden mensen komen vanuit het hele land naar onze prachtige gemeente als er ijs ligt om de spreekwoordelijke 'ijzers onder te binden'. Deze maand liet de winter zich voor het eerst dit jaar gelden en leek het er lange tijd op dat we weer konden genieten van schaatsplezier. Er was sprake van een aantal nachten met matige tot strenge vorst. Om de ijsgroei optimale kansen te geven is het nodig dat er bij kans op ijs snel een vaarverbod wordt ingesteld. Ook vanuit de ondernemers wordt daar om gevraagd.

Naar aanleiding hiervan heeft de CDA-fractie de volgende vragen:

1. Wat zijn de criteria om over te gaan tot een vaarverbod?

In Overijssel staan provincie en gemeente via het waterschap in contact met de ijsverenigingen. Als de ijsverenigingen van mening zijn dat de kans op schaatsen groot is, dan doen ze hiervan melding bij het waterschap. Het waterschap zet hierop hun gemalen stil, zodat de stroming uit het water gaat. Dit meldt het waterschap in het vooroverleg ijs (provincie, waterschap en gemeente) en de provincie begint met het meten van ijsdikte op diverse plekken. In het vooroverleg ijs wordt op basis van alle inzichten besloten over te gaan tot een vaarverbod in de gemeentelijke en/of provinciale vaarwegen. De keuze voor een vaarverbod is niet binair te maken. De ijsdikte is namelijk afhankelijk van zeer veel factoren (locatie, wind, stroming, sneeuw, weerpluim, etc). Het vooroverleg ijs leunt daarom sterk op de lokale kennis van de ijsverenigingen. Afgelopen vorstperiode hebben de ijsvereniging geen aanleiding gehad om een verzoek tot een vaarverbod te doen.

2. Welk bevoegd gezag neemt daarvoor het initiatief?

Zie antwoord vraag 1.

3. Overweegt de gemeente ook het instellen van een vaarverbod als andere partijen dit (nog) niet doen?

Ja, dat is zeker een overweging in het vooroverleg ijs (zie ook artikel 15 januari 2013).

4. Bevat de vigerende vaarverordening een mogelijkheid om een gemeentelijk vaarverbod voor bepaalde gebieden in te stellen?

Nee, de vaarverordening stelt regels voor de verhuur van boten en rondvaartboten. Een vaarverbod voor bepaalde gebieden kan met de huidige wet- en regelgeving ingesteld worden (zie artikel 15 januari 2013).

5. Is de gemeente voornemens om in de nieuwe vaarverordening de mogelijkheid tot het instellen van een vaarverbod op te nemen?

Nee, zie antwoord vraag 4.

Namens de fractie van het CDA Steenwijkerland,
Jan Vredenburg

Vaarverbod in Kop van Overijssel



Er komt een vaarverbod voor alle recreatieve vaarroutes in de Kop van Overijssel. Het vaarverbod gaat woensdag in.

De provincie Overijssel, waterschap Reest en Wieden en de gemeente Steenwijkerland stellen het vaarverbod in om schade aan oevers, bruggen en sluizen door de vorst te voorkomen. Daarnaast biedt het vaarverbod een mogelijkheid om het ijs voldoende aan te laten groeien om te kunnen schaatsen.

Routes Beroepsvaart blijven open

De vaarroutes voor de beroepsvaart blijven open. Dat zijn in de Kop van Overijssel het kanaal Beukers naar Steenwijk, het Ganzendiep en Goot. Ook op de provinciale vaarweg Kanaal Almelo-De Haandrik, het Overijsselse deel van het Coevorden-Vechtkanaal geldt geen vaarverbod.

Op onderstaande links is alle informatie van de provincie, waterschap en gemeente Steenwijkerland te vinden.

Lees ook: Stroinkgemaal Blokzijl stil voor beter ijs