

College van burgemeester en wethouders**GOEDGEKEURD**

Vergadering van 30 mei 2023

Beleid en Uitvoering - Openbare ruimte

19 2023_B&W_00428 Beantwoording raadvragen CPB, onderhoud van wegen en fietspaden

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer J.H. Bats, Burgemeester en voorzitter; de heer M. Smit, Wethouder; mevrouw T. Jongman, Wethouder; de heer B. Harmsma, Wethouder; de heer M.W. de Graaf, Gemeentesecretaris

Afwezig:

de heer M. Scheringa, Wethouder; mevrouw H. de Jong, Plaatsvervangend gemeentesecretaris; de heer D. Eikenaar, Plaatsvervangend gemeentesecretaris

Nota van antwoord

Vraag en antwoord

Bij brief van 16 mei zijn door de fractie van het CPB vragen gesteld over het onderhoud van wegen en fietspaden. Hieronder leest u de beantwoording van deze vragen.

Vervolg

1. Bent u zich ervan bewust dat u als wegbeheerder niet alleen verantwoordelijk bent voor een goed onderhouden en veilige weg of fietspad, maar dat u ook aansprakelijk bent wanneer u in gebreke bent?

We vinden het belangrijk dat onze wegen en fietspaden er heel en veilig bij liggen. Dat is ook onze verantwoordelijkheid. Daarbij zijn we bekend met de verbinding tussen deze onderhoudsplicht (artikel 16 van de Wegenwet) en de risicoaansprakelijkheid (artikel 6:174 lid 2 Burgerlijk Wetboek). Elke gemeentelijke weg wordt eens per twee jaar geïnspecteerd om te kijken in hoeverre deze nog voldoet aan het kwaliteitsniveau Basis. De uitkomsten van deze inspecties nemen we mee in de onderhoudsplannen voor de komende jaren. Aan het begin van elk jaar worden de onderhoudscontracten opgesteld en aanbesteed. Vervolgens starten we in april/mei van dat jaar met het grote onderhoud.

2. Bent u wel eens aansprakelijk gesteld voor letselschade opgelopen door een gebruiker van een weg of fietspad waarvoor u aansprakelijk bent?

Helaas komt het voor dat weggebruikers door een valpartij of ongeval letselschade oplopen. In enkele gevallen wordt de oorzaak daarvan aan de kwaliteit van de weg geweten en vindt er een

aansprakelijkheidsstelling plaats. In de afgelopen jaren zijn er enkele gevallen geweest waarin de aansprakelijkheid is erkend of toegewezen.

3. Met welke regelmaat wordt de onderhoudstoestand en de veiligheid van de wegen en fietspaden die in eigendom zijn van de gemeente Steenwijkerland gemonitord?

De kwaliteit van elk wegvak wordt iedere twee jaar geïnspecteerd volgens de landelijke beoordelingssystematiek (kennisplatform CROW). Ook de medewerkers die in de openbare ruimte werkzaam zijn houden bij hun dagelijkse rondgangen de kwaliteit van de wegen en fietspaden in de gaten. Daarnaast geven de meldingen openbare ruimte (MOR) die door inwoners en ondernemers worden gedaan ons inzicht in de kwaliteit van de wegen.

4. Wanneer verwacht u de hierboven genoemde locaties hersteld te hebben zodat hier weer veilig gebruik van gemaakt kan worden?

Gagelsweg: De schade aan de Gagelsweg (Parallelweg) is in de afgelopen winter ontstaan door bevriezing en opdooi. Deze schade gaan we op korte termijn repareren. In 2025 staat de gehele Parallelweg langs de Gagelsweg voor onderhoud in de planning.

Beulakerweg: In het onderhoudsprogramma van 2023 is plaatselijk herstel van de Beulakerweg opgenomen. In het fietsplan dat in juni aan uw raad wordt voorgelegd is het verbeteren van de fietsverbinding Giethoorn-Steenwijk een van de belangrijke projecten. In de perspectiefnota 2024-2027 is voor 2024 daarvoor een claim opgenomen. Samen met de bewoners gaan we het plan uitwerken. In dat project wordt de verharding van de Beulakerweg aangepakt.

Steenakkers Oost: Voor Steenakkers Oost zijn onderhoudsmaatregelen opgenomen in het onderhoudsprogramma van 2023.

Steenwijkerdiep: Ook de schades aan het fietspad Steenwijkerdiep worden in 2023 hersteld. Dat gebeurt voor de zomer.

5. Voor wanneer staat een volledige vervanging van het fietspad langs het Steenwijkerdiep op de planning en wordt dit pad dan ook verbreed naar een meer actuele breedte?

Een volledige vervanging van het fietspad Steenwijkerdiep staat nog niet in de planning. In het fietsplan dat in juni aan de raad wordt voorgelegd, worden eerst andere prioriteiten gesteld. De verbreding van de fietsverbinding past binnen de ambities die we hebben voor onze fietspaden. Omdat de ruimte voor verbreding van het pad ontbreekt, is onderzoek nodig of de aanleg van een weg op de naastgelegen puinverharding een haalbaar alternatief is. Daar gaan we de komende periode naar kijken.

Besluit

Het college stelt de beantwoording raadsvragen over het onderhoud wegen en fietspaden vast.

Bijlagen

1. 20230523 - Schriftelijke Vragen CPB - onderhoud van wegen en fietspaden.pdf

**Schriftelijke vragen aan het college conform artikel 39 van
het Reglement van Orde**



Steenwijk, 16-05-2023

Onderwerp: Vragen over onderhoud van wegen en fietspaden

Geacht College,

Zowel in 2021 als in 2022 hebben we bij de begrotingsvergadering aandacht gevraagd voor de onderhoudstoestand van wegen en fietspaden in de gemeente Steenwijkerland waarbij het eigendom behoort aan de gemeente Steenwijkerland.

We hebben u gevraagd om extra middelen beschikbaar te stellen op het onderhoudsniveau op basis te houden maar u achtte dit niet nodig omdat er voldoende middelen beschikbaar zijn. Maar bij het door u gevoerde beleid gericht op functioneel gebruik hebben wij als fractie CPB toch onze vragen. Voor een deel van de aangegeven locaties zijn reparaties uitgevoerd waarvoor onze dank. Maar lang alle locaties zijn niet gerepareerd en we zien ook steeds meer wegen waarbij aan het wegdek forse schades zijn ontstaan en vooral fietsers hier het grootste risico lopen. Als voorbeeld noemen we de Beulakerweg (niet N334), de Gagelsweg en Steenakkers-Oost maar er zijn nog veel meer locaties in Steenwijkerland en we vragen ons af of dit wel voldoende gemonitord wordt door de wegbeheerder.

Als we kijken naar het fietspad langs het Steenwijkerdiep dan constateren we een slecht wegdek wat erg smal is en ook soms sterk afhelt richting het veel lager gelegen land. Voor gebruikers van een scooter, rolstoel of een driewielers voor mindervaliden moeten we constateren dat het gebruik van dit fietspad niet geheel zonder gevaar is en het onderhoudsniveau zeker niet voldoet aan het kwaliteitsbeeld basis. We vragen ons af of u zich als wegbeheerder wel realiseert dat u niet alleen verantwoordelijk bent voor dit fietspad maar ook aansprakelijk. En we hebben het hier over een fietspad dat met regelmaat deel uit maakt van de route van de fietsvierdaagse en veel gebruikt wordt door fietsers die de schoonheid van de Wieden en Weerribben willen ontdekken.



Wij hebben de volgende vragen aan het College:

1. Bent u zich ervan bewust dat u als wegbeheerder niet alleen verantwoordelijk bent voor een goed onderhouden en veilige weg of fietspad maar dat u ook aansprakelijk bent wanneer u in gebreke bent?
2. Bent u wel eens aansprakelijk gesteld voor letselschade opgelopen door een gebruiker van een weg of fietspad waarvoor u aansprakelijk bent?
3. Met welke regelmaat wordt de onderhoudstoestand en de veiligheid van de wegen en fietspaden die in eigendom zijn van de gemeente Steenwijkerland gemonitord?
4. Wanneer verwacht u de hierboven genoemde locaties hersteld te hebben zodat hier weer veilig gebruik van gemaakt kan worden?
5. Voor wanneer staat een volledige vervanging van het fietspad langs het Steenwijkerdiep op de planning en wordt dit pad dan ook verbreed naar een meer actuele breedte?

In afwachting van uw beantwoording.

Namens de fractie CPB

Tilko Gernaat



Gagelsweg Steenwijk

