

Gemeenteraad

Zitting van 1 september 2020
Beleid en Uitvoering - Openbare ruimte

2020_RAAD_00035 - Vaststellen Wegsleeperverordening gemeente Steenwijkerland 2020 - besluitvormen

Overlegd met

Gerben Boekhout, Gert Ekkelenkamp, Gerwin Holtjer, Peter Bruinenberg

Portefeuillehouder

M. Scheringa

Samenvatting

In enkele gevallen is het nodig om voertuigen in de openbare ruimte weg te laten slepen. Bijvoorbeeld als het gaat om een voertuig dat op een terrein staat waar een markt of ander evenement plaatsvindt. Om als gemeente voertuigen weg te kunnen laten slepen, is een wegsleeperverordening nodig. De huidige wegsleeperverordening is verouderd en daardoor kunnen wij voertuigen niet weg laten slepen. Om wel over deze mogelijkheid (als uiterste maatregel) te kunnen beschikken, zal een geactualiseerde wegsleeperverordening moeten worden vastgesteld.

Beschrijving

Inleiding

De 'Wegsleeperverordening gemeente Steenwijkerland 2020' maakt het mogelijk om voertuigen weg te slepen. In de wegsleeperverordening zijn hiervoor regels opgenomen, zoals op welke (gedeelten van) wegen voertuigen mogen worden weggesleept, waar deze worden opgeslagen en wat de kosten voor de eigenaar/houder van het weggesleepte voertuig zijn. De reden om een wegsleeperverordening door u te laten vaststellen vormen problemen rond foutparkeren (a), evenementen (b) en incidenten (c).

- (a) In de praktijk komt het grofweg enkele malen per maand voor dat bestuurders parkeren op plekken waar dit niet is toegestaan, zoals invalideparkeerplaatsen en voor in- en uitritten.
- (b) Daarnaast laat de praktijk zien dat bij de opbouw van evenementen er nagenoeg altijd één of meerdere auto's op het betreffende terrein geparkeerd blijven staan. Dit ondanks vooraankondigingen en tijdelijke waarschuwborden.
- (c) Ook komen er in de praktijk incidentele gevallen voor waar een geparkeerd voertuig dusdanig hinderlijk of gevaarlijk is geparkeerd, dat ingrijpen noodzakelijk is. Dit kan een verkeersgevaarlijke situatie zijn of een voertuig dat een langere tijd onbeheerd geparkeerd blijft staan.

Tot slot is het vanwege de verouderde wegsleeperverordening, welke is vastgesteld op 1 januari 2002, nodig deze te actualiseren (m.n. artikel 3 (Plaats bewaring voertuigen en openingstijden) en artikel 4 (Kosten overbrengen en bewaren voertuigen)) en opnieuw vast te stellen.

Wettelijke grondslag

Om gebruik te kunnen maken van de bevoegdheid om voertuigen weg te slepen moet de gemeente over een wegsleeperverordening beschikken. Een dergelijke verordening wordt vastgesteld op grond van de Wegenverkeerswet 1994 en het Besluit wegslepen van voertuigen.

De Wegenverkeerswet 1994 biedt in de artikelen 170 e.v. het college de bevoegdheid om via het toepassen van bestuursdwang voertuigen van de openbare weg te verwijderen en in bewaring te stellen als die voertuigen een bij de Wegenverkeerswet 1994 vastgesteld voorschrift overtreden en die verwijdering bovendien noodzakelijk is in verband met:

- het belang van de veiligheid op de weg, of;
- het belang van de vrijheid van het verkeer, of;
- het vrijhouden van aangewezen weggedeelten en wegen.

In de Algemene wet bestuursrecht zijn algemene regels gesteld over de toepassing van bestuursdwang. Deze regels zijn voor een groot deel ook van toepassing op het wegslepen van voertuigen. In de Wegenverkeerswet 1994 wordt een aantal bepalingen uit de Algemene wet bestuursrecht niet van toepassing verklaard. Tegen vaststelling van de wegsleepverordening staat geen bezwaar en beroep open. Tegen besluiten tot het wegslepen van voertuigen staat daarentegen op grond van de Algemene wet bestuursrecht wel bezwaar en beroep open.

Voorstel

Voorgesteld wordt om:

1. De 'Wegsleepverordening gemeente Steenwijkerland 2020' vast te stellen.
2. De 'Wegsleepverordening gemeente Steenwijk' van 1 januari 2002 in te trekken.

Argumenten

Bevoegdheid

Het college kan pas van de bevoegdheid tot het wegslepen van voertuigen gebruik maken, indien u in een verordening regels heeft gesteld over de toepassing van deze bevoegdheid, zoals in artikel 173, tweede lid, Wegenverkeerswet 1994 wordt voorgeschreven.

Verkeersveiligheid en doelmatigheid

Toepassing van de 'Wegsleepverordening gemeente Steenwijkerland 2020' draagt bij aan de verkeersveiligheid in de gegeven omstandigheid, het veiligstellen van de opbouw van markten en dwingt een doelmatig gebruik van de (parkeer)voorzieningen waarvoor zij zijn bedoeld af (bijvoorbeeld: gebruik/misbruik invalideparkeerplaatsen, gelegenheden voor laden en lossen).

Behoeftte aan een wegsleepverordening

Bij de handhaving op de verkeersvoorschriften (vaak gedraging inzake parkeren) bestaat behoefte aan een geactualiseerde wegsleepverordening. Als sluitstuk van het handhavingsbeleid is een wegsleepverordening het uiterste middel om de ongewenste gedraging ongedaan te maken.

Uitvoering wegsleepverordening door één externe partij

Na vaststelling van de 'Wegsleepverordening gemeente Steenwijkerland 2020' wordt met een marktpartij in eerste instantie een eenjarige overeenkomst voor de uitvoering van de wegsleepwerkzaamheden aangegaan. De werkzaamheden liggen daardoor volledig bij één uitvoerende externe partij.

Kanttekeningen en risico's

Niet volledig kostendekkend

De wegsleepverordening biedt de mogelijkheid om de kosten van het wegslepen en bewaren van een voertuig op de overtreder te verhalen. Dit verhaal is echter niet altijd succesvol, bijvoorbeeld indien

een niet-afgehaald voertuig een te geringe restwaarde heeft om de kosten te dekken of indien de betaalde kosten dienen te worden gerestitueerd (indien het bewaar van de eigenaar/houder gegrond wordt verklaard). In dergelijke situaties komen de kosten voor rekening van de gemeente.

Duurzaamheid en social return

Niet van toepassing.

Financiële toelichting

De wegsleepverordening is een vorm van bestuursdwang, waarvoor bijzondere regels gelden die zijn neergelegd in een landelijke regeling met bijbehorend besluit (Wegenverkeerswet 1994 en Besluit wegslepen voertuigen). De kosten die daarin zijn genoemd mogen in rekening worden gebracht door het wegsleepbedrijf voor het wegslepen en bewaren, de kosten die verband houden met het bekendmaken van een beschikking tot wegslepen en bewaren en de kosten die samenhangen met verkoop, eigendomsoverdracht om niet of vernietiging.

De kosten worden gedragen door de eigenaar/houder van het voertuig dat wordt weggesleept. Er is een beperkt financieel risico (raming € 3.500 per jaar) voor de gemeente:

- indien er onterecht bestuursdwang is toegepast, dient de gemeente het bedrag van wegslepen terug te betalen;
- indien een auto niet wordt opgehaald en een lagere dagwaarde heeft dan de verschuldigde kosten.

Met het wegsleepbedrijf worden hierover nadere afspraken gemaakt.

Participatie en communicatie

De vaststelling van de 'Wegsleepverordening gemeente Steenwijkerland 2020' zal op de gebruikelijke wijze worden gepubliceerd. Na vaststelling wordt de wegsleepverordening openbaar gemaakt in de Steenwijker Courant huis-aan-huis.

Conform artikel 4 van het Besluit wegslepen van voertuigen zal de tekst van de verordening worden verzonden aan:

- de officier van Justitie te Zwolle;
- de korpschef van de politie.

Uitvoering en planning

Nadat u de 'Wegsleepverordening gemeente Steenwijkerland 2020' heeft vastgesteld, zal het college voor het in de praktijk uitvoeren van de wegsleepverordening de 'Uitvoeringsregeling wegslepen, bewaren en teruggave voertuigen' vaststellen en een uitvoeringsovereenkomst met het lokale wegsleepbedrijf sluiten.

Ook zullen twee standaardformulieren door ons college worden vastgesteld: 'Besluit inzake toepassing bestuursdwang' en een 'Proces-verbaal van meevoeren en opslaan' (als bedoeld in artikel 5:29 Algemene wet bestuursrecht).

Is het besluit openbaar?

Ja

Besluit

Beslispunt 1

De gemeenteraad besluit:

1. De 'Wegsleepverordening gemeente Steenwijkerland 2020' vast te stellen.
2. De 'Wegsleepverordening gemeente Steenwijk' van 1 januari 2002 in te trekken.