

**10-05-2017**

## **Provinciale Staten willen sneller alternatief voor aanvliegroutes Lelystad**

Een groot deel van provinciale staten van Overijssel wil dat het provinciebestuur druk gaat uitoefenen op de overheid om sneller dan gepland de aanvliegroutes naar Lelystad Airport naar de hogere luchtlagen te krijgen.

Veel fracties zijn er niet van overtuigd dat een minimale hoogte van 6.000 voet, zoals nu is afgesproken, voldoende is om overlast te voorkomen. Er is met name vrees voor negatieve effecten op natuur en recreatie omdat er over grotere afstanden op deze hoogte wordt gevlogen, zo bleek vanmiddag tijdens een vergadering van de commissie Verkeer en Vervoer.

Als vliegtuigen vanaf grotere hoogte de daling kunnen inzetten, dan kunnen ze met vrijwel stationair draaiende motoren ‘zwevend’ het vliegveld aanvliegen. Deze zogenoemde *continuous decent approach* geeft volgens de deskundigen beduidend minder overlast.

### **Herindelen aanvliegroutes**

Het ministerie van Infrastructuur en Milieu wil meerdere jaren uittrekken voor het herindelen van het luchtruim en het verleggen van de aanvliegroutes naar grotere hoogtes. Pas over vijf jaar, als Lelystad doorgroeit van 10.000 richting 45.000 vliegbewegingen per jaar zou er ruimte ontstaan om ‘routes gunstiger in te passen’.

Volgens gedeputeerde Annemieke Traag heeft de provincie slechts beperkte invloed, maar is door Overijssel aan de Alderstafel al wel gevraagd om uitwerking van de alternatieven. „Aanpassing van het luchtruim kost wel enkele jaren, want er moeten ook internationale en intercontinentale routes in mee genomen worden. Maar we zullen bepleiten dat het zo snel mogelijk wordt uitgevoerd en dat we worden geïnformeerd over tussentijdse resultaten”, zegde Traag toe.