

Veiligheidsregio IJsselland
Postbus 1453
8001 BL Zwolle

Aan de raden van de gemeenten,
die deelnemen aan Veiligheidsregio IJsselland,
*i.a.a. burgemeesters, gemeentesecretarissen,
financieel adviseurs, adviseurs
crisisbeheersing*

Datum: 19 februari 2026
Kenmerk: V26.000391
Doorkiesnummer: 088-1197362
Onderwerp: Kaderbrief bij begroting 2027

Geachte (leden van de) gemeenteraad,

Met deze brief bieden wij u de kaderbrief 2027 van Veiligheidsregio IJsselland ter informatie aan. Wij doen dit tijdig, zodat u deze kunt betrekken bij uw Voorjaars- of Perspectiefnota. De kaderbrief schetst de financiële en beleidsmatige uitgangspunten voor de begroting 2027 van de Veiligheidsregio.

De kaders zijn gebaseerd op de wet, beleidsaankondigingen van de rijksoverheid, regionaal beleid en eerdere besluitvorming in het algemeen bestuur.

Met deze kaderbrief is geprobeerd om begin 2026 al een zo compleet mogelijk beeld te schetsen van de financiële situatie voor het jaar 2027. Dit is voor de veiligheidsregio echter, net als voor de gemeenten, lastig, omdat er nog veel onzekerheden zijn. Dit betekent dat zich tussen het moment van vaststelling en het begrotingsjaar nog wijzigingen kunnen voordoen, mede in het licht van de lopende kabinetsformatie en mogelijke nieuwe landelijke beleidskeuzes.

Veiligheidsregio IJsselland opereert financieel op de rand van de nullijn. De ruimte om tegenvallers op te vangen is vrijwel verdwenen, terwijl wettelijke en bestuurlijke opgaven blijven toenemen. 2027 wordt al een uitdagend jaar, maar met name 2028 wordt financieel zeer complex. Dan lopen tijdelijke maatregelen af en moet de afwijkende indexatie uit eerdere jaren worden hersteld, bovenop de structurele 10%-korting op de BDuR-gelden¹. Dit leidt naar verwachting tot een aanzienlijk structureel tekort.

Daarbij komen nieuwe onzekerheden, zoals het beleid van het nieuwe kabinet, stijgende structurele lasten en specifieke risico's op het gebied van PTSS, brandweeropleidingen en informatievoorziening. De druk neemt verder toe, terwijl de beschikbare middelen vaak incidenteel, onzeker of onvoldoende zijn. Intensivering van samenwerking is noodzakelijk, maar levert geen structurele financiële besparing op, dat helpt vooral om de druk beheersbaar te houden. Efficiencymaatregelen zijn maximaal benut, maar niet toereikend om de groeiende opgaven binnen de huidige middelen op te vangen.

¹ BDuR-gelden staat voor Brede Doeluitkering Rampenbestrijding

Tegen deze achtergrond omarmen wij de zienswijzen die gemeenten bij de begroting 2026 hebben ingediend. Daarin is nadrukkelijk gevraagd om tijdig inzicht in de meerjarige financiële ontwikkeling en om het uitwerken van voorstellen die leiden tot structureel financieel evenwicht. Dat betekent dat de structurele effecten van te maken keuzes uiterlijk met ingang van de begroting 2028 geëffectueerd moeten zijn.

Om ook in deze jaren financieel in control te blijven, werken wij in 2026 verschillende scenario's uit. In deze scenario's worden concrete voorstellen uitgewerkt, waarbij wij ook onze taken en werkwijzen kritisch tegen het licht houden.

In 2026 wordt de bestuurlijke discussie hierover opgestart. Wij koersen op een inhoudelijke bestuurlijke bespreking en besluitvorming in het derde en vierde kwartaal van 2026. Op basis van die besluitvorming kunnen de gemaakte keuzes en financiële effecten worden verwerkt in de kaderbrief 2028 en de daaropvolgende begroting.

Zonder aanvullende financiering zullen ambities moeten worden bijgesteld en zullen keuzes nodig zijn in taken en prioriteiten. Dat vraagt een gezamenlijke afweging tussen bestuurlijke ambities, wettelijke verplichtingen en financiële realiteit.

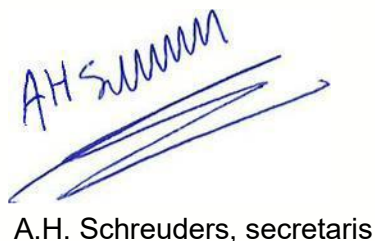
De conceptbegroting 2027 van Veiligheidsregio IJsselland wordt binnenkort opgesteld op basis van de kaders in deze Kaderbrief. De concept-begroting ontvangt u voor 1 april 2026. Op de begroting kunt u, indien gewenst, een zienswijze indienen.

Hoogachtend,

Algemeen bestuur Veiligheidsregio IJsselland,



P.H. Snijders, voorzitter



A.H. Schreuders, secretaris